

Svar på interpellation från Johannes Andersson (C) Tidöpartiernas förslag om tillfälligt sänkta biljettpriser i kollektivtrafiken

Johannes Andersson (C) har inkommit med en interpellation om Tidöpartiernas förslag om tillfälligt sänkta biljettpriser i kollektivtrafiken. Interpellationen är ställd till och besvaras av Kollektivtrafiknämndens ordförande Jenny Sellsve (S).

Johannes Andersson (C) frågar:

1. Hade kollektivtrafiknämnden eller ansvariga tjänstepersoner inom Region Jämtland Härjedalen någon förhandsinformation om Tidöpartiernas förslag innan det presenterades offentligt?
2. Har regionen gjort någon preliminär bedömning av hur förslaget skulle kunna genomföras inom den regionala kollektivtrafiken i Jämtland Härjedalen?
3. Bedömer ordföranden att det är praktiskt och tekniskt möjligt att genomföra en tillfällig halvering av biljettpriserna inom regionens kollektivtrafik om förslaget blir verklighet?
4. Vilka administrativa, ekonomiska eller tekniska utmaningar ser ordföranden för ett sådant genomförande?
5. Har de problem som förekommit med biljettförsäljning, validering och digitala biljettsystem påverkat regionens möjligheter att genomföra ett sådant förslag på ett fungerande sätt?
6. Vilka åtgärder vidtas för att säkerställa att regionens biljettsystem och försäljningskanaler fungerar tillfredsställande inför eventuella nationella reformer som påverkar biljettpriserna?

Svar på fråga 1:

Hade vi någon förhandsinformation?

Nej, det förekom ingen förhandsinformation om förslaget innan det presenterades. Vi fick del av förslaget på samma sätt som landets övriga kollektivtrafikmyndigheter genom Regeringskansliets information den 26:e maj.

Svar på fråga 2:

Har det gjorts någon preliminär bedömning?

Ja. Förvaltningen har gjort en bedömning och konstaterar att nuvarande system tekniskt kan hantera förslaget. Därtill har förvaltningen gått igenom vilka förändringar i köpvillkoren som behöver göras för de rabatterade periodbiljetterna. Parallellt pågår förberedelser för att kunna kommunicera förändringen till berörda målgrupper på ett tydligt och samordnat sätt. Hur långt vi har kommit syns tydligast i att vi senare under detta fullmäktige har ett ärende med ett förslag om att genomföra reformen att ta ställning till.

Svar på fråga 3:

Bedömer jag att det är möjligt att genomföra?

Ja, det är också förslaget som ligger på bordet för fullmäktige att fatta beslut om senare detta sammanträde. Där föreslår vi att halveringen på 30 dagars periodkort genomförs förutsatt att riksdagen beslutar enligt regeringens förslag.

Svar på fråga 4:

Vilka utmaningar finns för ett genomförande?

Den främsta utmaningen är att hinna kommunicera förändringen till alla resenärsgupper på ett tydligt sätt. Det kommer även att innebära ett visst merarbete kopplat till administration, redovisning och ansökningsprocessen för att erhålla statligt stöd. Förvaltningen bedömer dock att dessa delar är hanterbara. Tekniskt sett kan förändringen genomföras med relativt begränsad arbetsinsats. Ur ekonomiskt perspektiv så är vissa delar fortfarande oklara. T.ex. vad kommer det att innebära i tappade intäkter där tidigare enkelbiljettsköpare väljer rabatterat månadskort i stället samt vilka kostnader och konsekvenser ett utökat resande kan få i form av förstärkningstrafik eller i det fall det avsatta reformutrymmet på 6,5 miljarder inte räcker till.

Svar på fråga 5:

Påverkar de tidigare problemen med systemet ett införande?

Nej. Stödet baseras på faktiskt försäljning av den nya biljettprodukten och söks i efterhand. Bedömningen från förvaltningen är att försäljningsprocessen för periodkortet är tillräckligt välfungerande för att genomförandet inte ska påverkas negativt.

Svar på fråga 6:

Vilka åtgärder krävs för ett införande?

Inför den här reformen vidtar vi, vilket framkommer i förslaget till beslut, konkreta åtgärder för att det ska fungera så som det är tänkt. Vi justerar köpvillkor och aktiveringstider, anpassar biljettsystemet och tar fram kommunikation till resenärerna. Utöver det så fortsätter det löpande förbättringsarbetet som redan pågår tillsammans med övriga Norrlandslän inom ramen för biljettprojektsamverkan, samt de kontinuerliga systemförbättringar som leverantörerna genomför.

Jenny Sellsve (S)

Kollektivtrafiknämndens ordförande